

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO:

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	7
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.....	7
1.2. Zakres prac objętych zamówieniem.	8
1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	10
1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno –użytkowe.	17
1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	19
1.5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.	19
1.5.2. Budowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Raba.	20
1.5.3. Budowa kładki pieszo-rowerowej na potoku Kobylak.....	22
1.5.4. Budowa drogi pieszo-rowerowej.....	24
1.5.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej.....	27
1.5.6. Budowa oświetlenia drogi pieszo-rowerowej.....	28
1.5.7. Budowa punktu MORR.	28
1.5.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.	28
1.5.9. Oznakowanie pionowe i poziome.....	29
1.5.10. Roboty wykończeniowe.	29
1.5.11. Prawa autorskie.....	29
1.5.12. Inne obowiązki Wykonawcy.	29
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA. ...	30
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.....	30
2.2. Wymagania techniczne.....	30
2.3. Wymagania materiałowe.	31
2.4. Wymagania funkcjonalne.	31
2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty.	31
2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.	31
2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.	34

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	34
3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU – FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.	38
4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.	39
5. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.	42

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

Załącznik nr 1 – Część rysunkowa:

- Rys. nr 1.1 – Orientacja
- Rys. nr 1.2 – Lokalizacja projektowanej trasy pieszo-rowerowej w otoczeniu transportu miejskiego, ścieżek rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej
- Rys. nr 2.0 – Plan Zagospodarowania Terenu
- Rys. nr 2.1 – Plan Zagospodarowania terenu w obrębie kładki przez rzekę Rabę
- Rys. 3.1 – Istniejąca kładka przez rzekę Rabę
- Rys. 3.2 – Projektowana kładka przez rzekę Rabę
- Rys. 3.3 - Projektowana kładka przez potok Kobylak
- Rys. nr 4.1 - 4.3 – Przekroje typowe drogi pieszo-rowerowej.

Załącznik nr 2 – Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych dla zadania pn. „Budowa kładki na rzece Raba wraz z budową i rozbudową sieci ścieżek rowerowych w m. Myślenice”.

Załącznik nr 3 - Obliczenie wybranych charakterystyk hydrologicznych dla Raby w przekroju niekontrolowanym tuż poniżej ujścia potoku Kobylak w Myślenicach opracowanie IMiGW z dn. 26.11.2025r.

Załącznik nr 4 – Wody Polskie

Załącznik nr 5 - RDOŚ

Załącznik nr 6 – Opinie gestorów sieci

Załącznik nr 7 – Inwentaryzacja zieleni

Załącznik nr 8 – Wizualizacja 3D

Załącznik nr 9 – Raport. Analiza redukcji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych dla projektu budowy kładek oraz drogi pieszo-rowerowej „Velo Raba” w Myślenicach.

Załącznik nr 10 – WER I PRZEDMIAR

Załącznik nr 11 – Harmonogram

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- **Opracowaniu dokumentacji projektowej dla budowy** kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej), kładki nad potokiem Kobylak, drogi pieszo-rowerowej oraz oświetlenia ww. kładek i drogi pieszo-rowerowej;
- **wykonaniu robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową, obejmujących: rozbiórkę istniejącej wiszącej kładki dla pieszych i budowę nowej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Rabą, budowę kładki nad potokiem Kobylak, rozbiórkę budynku i wiaty na dz. ewid. nr 433/12, budowę drogi pieszo-rowerowej, budowę oświetlenia ww. kładek i drogi pieszo-rowerowej oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej kolidującej z inwestycją;
- **Sprawowanie nadzoru autorskiego** nad opracowaną dokumentacją projektową.

Orientacyjny przebieg zakresu opracowania umieszczono w zał. Nr 1 do niniejszego PFU.

Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu:

- Istniejąca kładka przez rzekę Rabę – stalowa kładka wisząca dla pieszych zlokalizowana w ciągu deptaków w obrębie Parku na Zarabiu w Myślenicach. Obiekt o długości ok. 75,3m, szerokość całkowita pomostu 1,5m. Dojście do obiektu zapewnione jest poprzez schody (20 stopni). Pomost wykonany jest z elementów drewnianych długości 1,5m i gr. 70mm. Element nośny kładki stanowią 4 liny o średnicy 46mm zakotwione w blokach oraz dwie liny pomocnicze o średnicy 37mm połączone z kładką ściągami o średnicy 20mm. Bariery zabezpieczające wykonane są w formie ram z profili stalowych wypełnionych siatką o wymiarach 1,6 x 2,4m.
- Istniejąca kładka dla pieszych przez potok Kobylak – kładka o szerokości ok. 4m i dł. 6m, wykonana jako dwuprzęsłowa konstrukcja oparta na betonowych blokach pełniących

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

funkcję podpór. Ustrój nośny stanowią prefabrykowane betonowe płyty drogowe bezpośrednio oparte na podporach. Płyty tworzą równą, jednolitą powierzchnię pomostu.

- Istniejące drogi dla pieszych o nawierzchni bitumicznej szer. w zakresie 2,1 – 3m.

1.2. Zakres prac objętych zamówieniem.

I. Opracowanie dokumentacji projektowej:

Projektu budowlanego tj. Projektu Zagospodarowania terenu, Projektu architektoniczno-budowlanego, Projektu Technicznego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz przedmiaru robót w oparciu o Program Funkcjonalno – użytkowy. Uzyskanie innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy. Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót.

Wykonawca w ramach wykonania dokumentacji projektowej powinien opracować:

- Mapę do celów projektowych;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany;
- Projekt techniczny (wszystkich branż);
- Opinię geotechniczną;
- Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i/ lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją;
- Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń;
- Wykonanie wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów;
- Przedmiar robót;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgłoszenia/decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wymienionych dokumentów stosowanych w następującej kolejności:

1. Niniejszego Programu Funkcjonalno-użytkowego (PFU);
2. Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Dokumentacja projektowa:

Załącznik nr 1: Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja dla przedmiotowej inwestycji stanowiąca załącznik do niniejszego PFU jest materiałem pomocniczym i poglądowym. Rozwiązania projektowe w niej przedstawione nie są dla Wykonawcy wiążące i mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień opinii, decyzji po dostosowaniu do obowiązujących przepisów oraz akceptacji Zamawiającego – Gminę Myślenice.

Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności:

- Obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy, w tym przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.), przepisami odrębnymi, obowiązującymi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich prowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.

II. Wykonanie robót budowlanych:

- związanych z budową kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj” w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót obejmujących w szczególności:
 - Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót – należy wykonać organizację ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniem, wykonanie, utrzymanie i likwidacja;
 - Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
 - Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (ewentualne nasadzenia);
 - Doprowadzenie gruntów podłoża do wymaganej nośności;
 - Roboty ziemne;
 - Rozbiórkę istniejącej kładki nad rzeką Rabą;

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Rozbiórkę istniejącego budynku i wiaty na dz. ewid. nr 433/12;
- Budowę nowej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Rabą wraz z oświetleniem;
- Rozbiórkę istniejącej kładki przez potok Kobylak;
- Budowę nowej kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Kobylak;
- Budowę drogi pieszo-rowerowej szer. w zakresie 3,5-4,7m;
- Budowę punktu MORR (miejsca obsługi ruchu rowerzystów);
- Budowę oświetlenia drogi pieszo-rowerowej;
- Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym między innymi sieci gazowych, napowietrznych linii telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji opadowej, wodociągowych, napowietrznych linii elektroenergetycznych, kablowych linii elektroenergetycznych);
- Stałą organizację ruchu – w szczególności oznakowanie pionowe i poziome drogi pieszo-rowerowej;
- Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;
- Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót- zgodnie z wymaganiami.
- Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji;
- Utrzymanie nawierzchni dróg na terenie budowy w stanie zapewniający bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty przejęcia terenu budowy;
- Oraz wszelkie inne prace wynikające z dokumentacji projektowej a nie wymienione powyżej zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez Wykonawcę oraz pozyskanych decyzji, opinii, uzgodnień i warunków.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowa rozbiórka istniejącej wiszącej kładki nad rzeką Raba oraz budowa nowej kładki pieszo-rowerowej zlokalizowana jest w miejscowości Myślenice, gm. Myślenice, pow. myślenicki, woj. małopolskie. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie dodatkowo kładka nad potokiem Kobylak oraz droga pieszo-rowerowa pomiędzy drogą powiatową nr K 1974 -ul. Parkową a drogą powiatową nr K 1977 - ul. J. Piłsudskiego łącząca obydwie kładki. Cała inwestycja zlokalizowana zostanie

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

w obrębie działek ewid. o nr 628/10; 626/1; 433/12; 1/6; 1139/6; 1139/15.

Początek planowanej budowy drogi pieszo-rowerowej – na wysokości włączenia drogi kategorii wewnętrznej do drogi powiatowej nr K 1974 (dz. ewid. nr 628/10).

Koniec budowy drogi pieszo rowerowej – na wysokości istniejącej drogi dla pieszych przy drodze powiatowej nr K 1977 (dz. ewid. nr 1138/1).

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązują następujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego:

1. **MPZP Nr: 44/VIII/2019** pod nazwą „**Zarabie część wschodnia**”.

link do treści uchwały:

https://rastry.gison.pl/mpzppublic/myslenice/uchwaly/U_2019_VIII_44.pdf

link do legendy:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/legendy/Z01_2019_VIII_44_legenda.jpg

2. **MPZP Nr: 408/XLV/2014** pod nazwą „**Zarabie wraz z sołectwem Chełm**”.

link do treści uchwały:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/uchwaly/U_2014_XLV_408.pdf

link do legendy:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/legendy/Z01_2014_XLV_408_legenda.jpg

3. **MPZP Nr: 208/XXVI/2012** oraz dokument zmieniający MPZP Nr: **105/XVII/2019** pod nazwą „**Myślenice – Centrum**”.

link do treści uchwały:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/uchwaly/U_2012_XXVI_208.pdf

link do treści dokumentu zmieniającego:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/uchwaly/U_2019_XVII_105.pdf

link do legendy:

https://rastry.gison.pl/mpzp-public/myslenice/legendy/Z01_2019_XVII_105_legenda.jpg

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana na terenach oznaczonych jako:

- ZP (tereny zieleni parkowej);
- obszar szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q 10%);
- ZŁ (tereny zieleni naturalnej);
- WS (tereny wód powierzchniowych);

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- ZP (tereny zieleni urządzonej);
- KDX (tereny komunikacji publicznej);
- US (teren usług sportu i retroakcji);
- ZR (tereny zieleni naturalnej);
- KDD (tereny dróg publicznych klasy D – dojazdowej).



Fot. nr 1 – Początek opracowania w km 0+000.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabe (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.



Fot. nr 2 – Istniejąca kładka piesza nad rzeką Raba.



Fot. nr 3 – Istniejąca kładka piesza nad potokiem Kobylak.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.



Fot. nr 4 – Lokalizacja punktu MOR w km 0+682,0.



Fot. nr 4 – Koniec opracowania w km 1+103,0 w obrębie drogi powiatowej nr K 1977 -ul. Piłsudskiego.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno- Użytkowym.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie w szczególności do:

- a. Sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia;
- b. Wykonania przed przystąpieniem do robót dokumentacji fotograficznej całego odcinka przebudowywanej drogi a szczególnie istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków położonych bezpośrednio przy inwestycji;
- c. Wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie potrzebnym do wykonania planowanej przebudowy z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463) w razie konieczności- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
- d. Wykonania wszelkich innych badań i pomiarów potrzebnych do wykonania projektu budowlanego (tj. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego).
- e. Opracowanie projektów technicznych wszystkich branż z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń. Projekty w/w muszą zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- f. Sporządzenia przedmiaru robót, harmonogramu robót i harmonogramu płatności;
- g. Opracowanie Specyfikacji Technicznych sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa drogowego i mostowego dla GDDKiA na wszystkie elementy realizowanych robót. Opracowane specyfikacje techniczne należy uzgodnić z Zamawiającym;
- h. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu;
- i. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeniem przez Zarządcę Ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami;

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- j. Uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień, pozwoleń wymaganych do zrealizowania zdania inwestycyjnego;
- k. Realizacji robót budowlanych w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz zatwierdzone projekty techniczne po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- l. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej;
- m. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego który powinien zawierać między innymi:
 - Umowę;
 - Umowy z podwykonawcami;
 - Harmonogram;
 - Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych;
 - Protokoły robót ulegających zakryciu i zanikających;
 - Protokół przekazania placu budowy;
 - Program Zapewnienia Jakości – PZJ;
 - Badania materiałów;
 - Recepty;
 - Wyniki pomiarów i wyniki badań laboratoryjnych;
 - Deklaracje właściwości użytkowych dla zastosowanych materiałów;
 - Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
 - Rozliczenie finansowe;
 - Protokoły odbioru urządzeń obcych i uzbrojenia terenu podpisane przez właścicieli lub zarządców (administratorów);
 - Oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.Operat kolaudacyjny należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej- pdf)
- n. Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom;
- o. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami. Należy zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, wykonać

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- ewentualne zgłoszenia oraz wystąpień o wydanie niezbędnych do realizacji robót warunków, pozwoleń, umów i porozumień na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Zamawiającego i niezwłocznie przekazać je Zamawiającemu;
- p. Zapewnienie kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
 - q. W przypadku zajęcia działek prywatnych podczas wykonania robót budowlanych Wykonawca ponosi wszystkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem;
 - r. Utrzymanie nawierzchni dróg na terenie budowy zapewniający bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty protokolarnego przejęcia placu budowy do odbioru końcowego;
 - s. Zapewnienia mieszkańcom możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji inwestycji;
 - t. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza z naniesionymi zmianami powinna być sporządzona w wersji papierowej oraz cyfrowej (*dgn) z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej;
 - u. Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót.

Realizacja w/w zakresu prac powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami – między innymi zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie oraz potencjał wykonawczy.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno –użytkowe.

- Konstrukcja drogi pieszo-rowerowej ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat;
- Droga pieszo-rowerowa ma spełniać wymogi zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)”;
- Podczas opracowania dokumentacji projektowej należy dążyć do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego;

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Wykonanie przedmiotu zamówienia (projektu i robót) musi zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi, z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Dokumentacja powykonawcza oraz dokumenty budowy muszą zostać przekazane Zamawiającemu w stanie kompletnym do skutecznego pozyskania decyzji administracyjnej upoważniającej Inwestora do użytkowania budowli będącej przedmiotem zamówienia zgodnie z Prawem budowlanym;
- Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym uniemożliwiających wykonanie robót, przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń;
- Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i przeniesienia urządzeń obcych i elementów wyposażenia, uniemożliwiających wykonanie robót, znajdujących się na terenie robót, znajdujących się na terenie objętym inwestycją, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty Wykonawca powinien kierować się:

- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego;
- Treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego stanowiących załącznik do niniejszego Programu Funkcjonalno –Użytkowego;
- Wynikami opracowań własnych;
- Wynikami szczegółowych wizji w terenie oraz inwentaryzacji własnych;
- Wynikami badań i pomiarów własnych.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, uzgodnień, opinii oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. te które wynikają z poprawnego sposobu odwodnienia projektowanego odcinka) stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

1.5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed rozbudowy i przebudowy– w szczególności istniejących obiektów mostowych (kładek), zjazdów do posesji, bram i ogrodzeń, budynków na terenie objętym inwestycją oraz w bezpośrednim jej sąsiedztwie;
- wytyczenie geodezyjne obiektu;
- rozbiórka elementów istniejących obiektów mostowych (kładek);
- rozbiórka budynku i wiaty w pobliżu kładki na dz. ewid. nr 433/12;
- rozbiórka zjazdów, ogrodzeń i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z inwestycją;
- rozbiórka elementów dróg krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym rozbudową, w tym urządzeń BRD i innych wraz z utylizacją odpadów
- materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego wykorzystania zostaną wykorzystane w ramach przedmiotowej inwestycji, natomiast pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki nie nadające się do wykorzystania zostaną własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest do ich zutylizowania na własny koszt;
- wycięcie drzew i krzewów:
 - Pnie drzew- dłuższe, stanowią własność Wykonawcy. Miejsca odwozu pni drzew, gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Karczowanie pni po wycince jest w zakresie Wykonawcy.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Ewentualna wycinka drzew winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W razie konieczności Wykonawca powinien zapewnić nadzór ornitologiczny.
- Wszelkie inne prace nie wymienione a wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych.

1.5.2. Budowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Raba.

1.5.2.1. Charakterystyczne parametry.

- **Rodzaj ustroju niosącego:** stalowa kratownica swobodnie podparta;
- **Długość całkowita:** ~85,50m;
- **Szerokość całkowita:** ~4,5m;
- **Światło poziome (minimalne):** 77,25m;
- **Szerokość drogi pieszo-rowerowej na pomoście:** 4m, w tym szerokość drogi dla rowerów min. 2m, szer. drogi dla pieszych min. 1,5m;
- **Kąt skrzyżowania z przeszkodą:** 90°
- **Oś podłużna:** prosta;
- **Odwodnienie:** poprzez spadki poprzeczne (jednostronne) i podłużne;
- **Pochylenie poprzeczne:** jednostronne od 1% do 3%;
- **Pochylenie podłużne:** w zakresie od 0,5% do 6%;
- **Pochylenie skarp i przeciwskała i przeciwskała:** 1:1,5.

1.5.2.2. Budowa kładki pieszo-rowerowej obejmuje w szczególności:

- Wytczenie geodezyjne obiektu;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Wykonanie pali fundamentowych oraz oczepów;
- Wykonanie konstrukcji żelbetowych przyczółków wraz ze skrzydłami;
- Montaż łożysk i elementów podparcia konstrukcji stalowej;
- Montaż konstrukcji stalowej kładki;
- Montaż pomostu kompozytowego;
- Montaż balustrad i elementów bezpieczeństwa;
- Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych;
- Wykonanie dojeżdż pieszo-rowerowych;

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Wykonanie urządzeń odwadniających i odprowadzenia wód, jeżeli będzie to wymagane;
- Wykonanie oświetlenia kładki i dojazd;
- Wykonanie robót wykończeniowych i uporządkowanie terenu.

1.5.2.3. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania kładki pieszo-rowerowej.

- Obiekty muszą umożliwiać bezpieczne przejście i przejazd rowerowy w warunkach dziennej i nocnej eksploatacji, z zapewnieniem odpowiednich parametrów widoczności i oznakowania.
- Należy zagwarantować ciągłość przekroju drogi pieszo-rowerowej w obrębie obu konstrukcji, bez lokalnych przewężeń ograniczających przepustowość.
- Rozwiązania komunikacyjne należy zintegrować z istniejącymi i projektowanymi traktami, zapewniając płynne połączenie w obrębie przyczółków, w tym właściwe ukształtowanie dojazdów i dojazd.
- Systemy odwodnienia, dylatacje, urządzenia bezpieczeństwa i elementy wykończeniowe muszą być dobrane tak, aby minimalizować czynności utrzymaniowe i umożliwić łatwą kontrolę w trakcie przeglądów okresowych.
- Konstrukcje powinny zachować pełną funkcjonalność przy przewidywanych wahaniach stanów wód, bez ryzyka podtopień elementów pomostu.
- Elementy stalowe kładki nad rzeką Rabą należy wykonać z gatunków stali konstrukcyjnych spełniających wymagania norm europejskich, z zabezpieczeniem antykorozyjnym opartym na systemie malarskim o oczekiwanej trwałości co najmniej klasy wysokiej dla środowiska o podwyższonej wilgotności.
- Pomost kładki należy wykonać jako konstrukcję kompozytową (FRP) przeznaczoną do zastosowań mostowych, spełniającą wymagania nośności, użytkowości oraz trwałości zgodnie z obowiązującymi normami mostowymi. Projektowanie konstrukcji kompozytowej pomostu należy prowadzić w oparciu o aktualne europejskie dokumenty odniesienia dotyczące konstrukcji z materiałów kompozytowych (takie jak CEN/TS 19101:2022, CUR 096:2019, EUR 23984 EN, DMRB CD 368 / CD 350). Pomost powinien być odporny na oddziaływania statyczne i dynamiczne oraz warunki środowiskowe typowe dla obiektów inżynierskich. Płyty pomostowe nie mogą być wykonywane w technologii pultruzji; zastosowana technologia

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

wytwarzania elementów kompozytowych powinna zapewniać wielokierunkowe ułożenie włókien zbrojących i odpowiednie parametry mechaniczne pomostu.

- Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania oraz wykonania nasypów na dojazdach do obiektu z wykorzystaniem prefabrykowanych elementów oporowych – w miejscach, gdzie zastosowanie takiego rozwiązania jest technicznie i ekonomicznie uzasadnione. Typ, geometria oraz sposób posadowienia prefabrykowanych elementów oporowych muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym na etapie projektowym. Dopuszcza się zaprojektowanie bardziej ażurowej formy dojazdu po zatwierdzeniu przez Zamawiającego przedstawionego nowego rozwiązania wraz z analizą techniczną.
- Rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne muszą zapewnić trwałość eksploatacyjną poszczególnych elementów zgodnie z warunkami technicznymi dot. dróg publicznych przez min. okres użytkowania przy standardowym obciążeniu ruchem pieszo-rowerowym.
- Wymaga się stosowania elementów o potwierdzonej jakości, posiadających właściwe aprobaty techniczne.
- Obiekty muszą spełniać zasady projektowania zgodnie z Eurokodami, z uwzględnieniem obciążeń środowiskowych i wyjątkowych, w tym wpływów hydrologicznych oraz oddziaływań dynamicznych od ruchu użytkowników.
- Wszystkie rozwiązania muszą uwzględniać bezpieczeństwo użytkowników, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności oraz możliwość ewakuacji w sytuacjach nagłych.

1.5.3. Budowa kładki pieszo-rowerowej na potoku Kobylak.

1.5.2.1. Charakterystyczne parametry.

- **Rodzaj ustroju niosącego:** monolityczna rama żelbetowa;
- **Długość całkowita:** ~16,0m;
- **Szerokość całkowita:** ~4,5m;
- **Światło poziome (minimalne):** 13,0m;
- **Szerokość drogi pieszo-rowerowej na pomoście:** 4m, w tym szerokość drogi dla rowerów min. 2m, szer. drogi dla pieszych min. 1,5m;
- **Kąt skrzyżowania z przeszkodą:** 67°

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- **Oś podłużna:** prosta;
- **Odwodnienie:** poprzez spadki poprzeczne i podłużne;
- **Pochylenie poprzeczne:** dwustronne daszkowe 2/%;
- **Pochylenie podłużne:** 2,5%;
- **Pochylenie skarp i przeciwskaż i przeciwskaż:** 1:1,5.

1.5.2.2. Budowa kładki pieszo-rowerowej obejmuje w szczególności:

- Wytyczenie geodezyjne obiektu.
- Wykonanie robót ziemnych;
- Wykonanie konstrukcji monolitycznej ramy żelbetowej;
- Wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- Montaż balustrad i elementów bezpieczeństwa;
- Wykonanie dojeżdż pieszo-rowerowych;
- Wykonanie urządzeń odwadniających i odprowadzenia wód, jeżeli będzie to wymagane;
- Wykonanie oświetlenia kładki i dojeżdż;
- Wykonanie robót wykończeniowych i uporządkowanie terenu.

1.5.2.3. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania kładki pieszo-rowerowej.

- Obiekty muszą umożliwiać bezpieczne przejście i przejazd rowerowy w warunkach dziennej i nocnej eksploatacji, z zapewnieniem odpowiednich parametrów widoczności i oznakowania.
- Należy zagwarantować ciągłość przekroju drogi pieszo-rowerowej w obrębie obu konstrukcji, bez lokalnych przewężeń ograniczających przepustowość.
- Rozwiązania komunikacyjne należy zintegrować z istniejącymi i projektowanymi traktami, zapewniając płynne połączenie w obrębie przyczółków, w tym właściwe ukształtowanie dojeżdż i dojeżdż.
- Systemy odwodnienia, dylatacje, urządzenia bezpieczeństwa i elementy wykończeniowe muszą być dobrane tak, aby minimalizować czynności utrzymaniowe i umożliwić łatwą kontrolę w trakcie przeglądów okresowych.
- Konstrukcje powinny zachować pełną funkcjonalność przy przewidywanych wahaniach stanów wód, bez ryzyka podtopień elementów pomostu.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Konstrukcję żelbetową kładki nad potokiem Kobylak należy wykonać z betonu o parametrach zapewniających odporność na cykliczne zamrażanie-rozmrażanie oraz środowisko wodne, z odpowiednio dobraną otuliną prętów zbrojeniowych.
- Rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne muszą zapewnić trwałość eksploatacyjną poszczególnych elementów zgodnie z warunkami technicznymi dot. dróg publicznych przez min. okres użytkowania przy standardowym obciążeniu ruchem pieszo-rowerowym.
- Wymaga się stosowania elementów o potwierdzonej jakości, posiadających właściwe aprobaty techniczne.
- Obiekty muszą spełniać zasady projektowania zgodnie z Eurokodami, z uwzględnieniem obciążeń środowiskowych i wyjątkowych, w tym wpływów hydrologicznych oraz oddziaływań dynamicznych od ruchu użytkowników.
- Wszystkie rozwiązania muszą uwzględniać bezpieczeństwo użytkowników, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności oraz możliwość ewakuacji w sytuacjach nagłych.
- Dopuszcza się zmianę obiektu na kompozytowy po zatwierdzeniu przez Zamawiającego przedstawionego nowego rozwiązania wraz z analizą techniczną.

1.5.4. Budowa drogi pieszo-rowerowej.

1.5.4.1. Charakterystyczne parametry.

- **Prędkość projektowa:** $V_p=12$ km/h (w obrębie obiektów mostowych);
- **Prędkość projektowa:** $V_p=20$ km/h (na pozostałym odcinku);
- **Stopień trudności trasy:** łatwa, dla wszystkich rowerzystów i rodzin z dziećmi;
- **Odwodnienie:** poprzez spadki poprzeczne (jednostronne) i podłużne;
- **Pochylenie poprzeczne:** jednostronne od 1% do 3%;
- **Pochylenie podłużne:** w zakresie od 0,5% do 6%;
- **Szerokość drogi pieszo-rowerowej:** 3,5 – 4m, w tym szerokość drogi dla rowerów min. 2m, szer. drogi dla pieszych min. 1,5m;
- **Pochylenie skarp i przeciwskaup i przeciwskaup:** 1:1,5;
- **Nawierzchnia:** bitumiczna w kolorze beżowym (dopuszcza się zastosowanie innego koloru w przypadku akceptacji Inwestora).

1.5.4.2. Budowa drogi pieszo-rowerowej obejmuje w szczególności:

- Wykonanie robót ziemnych;
- Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności poprzez wzmocnienie podłoża, wymianę gruntów lub za pomocą innych sposobów zaakceptowanych przez Zamawiającego;
- Budowę drogi pieszo-rowerowej;
- Budowę urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę do odbiorników w przypadku zaistnienia konieczności;
- Budowę oświetlenia drogi pieszo-rowerowej.

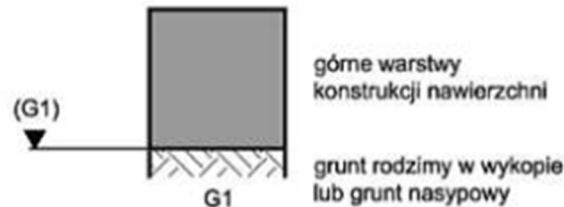
1.5.4.3. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania drogi pieszo-rowerowej.

Wytczenie geodezyjne obiektu.

- a) Przewiduje się na długości ok. 1089,4 m.b. budowę drogi pieszo-rowerowej zgodnie z załączoną poglądową koncepcją;
- b) Droga pieszo-rowerowa powinna mieć następującą szerokość :
 - od km 0+000 do km ok. 0+690 - 4,0m;
Typowe przekroje poprzeczne dla budowy nowej drogi pieszo-rowerowej szer. 4m. przedstawione zostały na rys. nr 4.1.
Typowe przekroje poprzeczne dla poszerzenia istniejącej drogi dla pieszych do 4m przedstawiono na rys. nr 4.2.
 - od km ok. 0+690 do km 1+089,4 – 4,7m (droga klasy D od km 0+776, kat. ruchu KR2).
- c) Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej na podłożu o grupie nośności G1:
 - Warstwa ścieralna asfaltowa 3 cm;
 - Warstwa wiążąca asfaltowa 5 cm;
 - Podbudowa zasadnicza 10cm;
 - Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 (grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy).

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

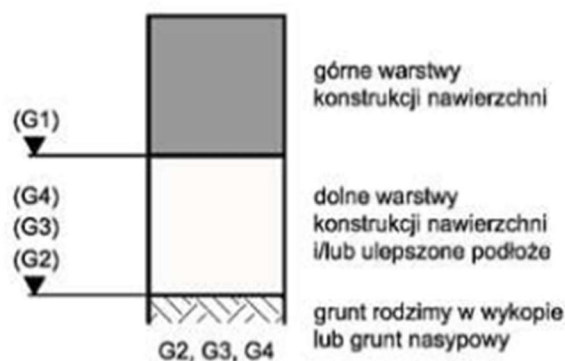
WYKOP/NASYP
G1



d) Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej na podłożu o grupie nośności G2-G4:

- Warstwa ścieralna asfaltowa 3 cm;
- Warstwa wiążąca asfaltowa 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza 10cm;
- Dolne warstwy konstrukcji i/lub ulepszone podłoże (doprowadzenie do grupy nośności G1);
- Podłoże o grupie nośności G2, G3 lub G4 (grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy).

WYKOP/NASYP
G2, G3, G4



- e) Na odc. od km ok. 0+776 do km 1+089,4 wykonana zostanie przebudowa istniejącej drogi publicznej klasy D (zamknięty dla publicznego ruchu kołowego odcinek drogi stanowiący drogę dla pieszych – ruch kołowy dopuszczony wyłącznie jako dojazd do istniejących posesji). Przebudowa polegać będzie na wynikaniu poszerzenia do

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

4,7m. Warstwa ścieralna wykonana zostanie na całej szerokości drogi o gr. 4cm (istniejąca nawierzchni zostanie sfrezowana).

Sugerowana konstrukcja poszerzenia drogi dla KR2:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 4cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (80 MPa);
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i/lub ulepszone podłoże (doprowadzenie do grupy nośności G1);
- Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

Przekrój poprzeczny dla poszerzenia istniejącej drogi klasy D przedstawiono na rys. nr 4.3

- f) Projekt drogi pieszo-rowerowej powinien zawierać rozwiązania zapewniające odwodnienie nawierzchni drogi tj. pochylenie poprzeczne jednostronne w zakresie 1-3% oraz podłużne w zakresie 0,3-6%.

1.5.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową. Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy /rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym rozbudową, w szczególności:

- Sieci wodociągowych;
- Sieci kanalizacji opadowej i sanitarnej;
- Sieci gazowej;
- Linii energetycznych napowietrznych i ziemnych.

Sporządzona przez Wykonawcę mapa do celów projektowych powinna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane. Przebudowa i/ lub zabezpieczenie urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją powinna zostać przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń. Wykonawca musi zapewnić nadzór nad przebudową i/ lub zabezpieczeniem urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych, dokonać ewentualnych zgłoszeń oraz wystąpień o wydanie potrzebnych do realizacji warunków, pozwoleń, umów i porozumień na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Zamawiającego a następnie niezwłocznie przekazać je Zamawiającemu.

1.5.6. Budowa oświetlenia drogi pieszo-rowerowej.

Wzdłuż drogi pieszo-rowerowej oraz na projektowanej kładce pieszo-rowerowej przez rzekę Rabę wykonane zostanie oświetlenie zasilane z sieci energetycznej, gwarantujące skuteczne oświetlenie drogi w całym okresie użytkowania. Oświetlenie kładki wykonane zostanie w formie taśm led/opraw zamontowanych w poręczach balustrad. Oświetlenie drogi pieszo-rowerowej zostanie dostosowane do istniejącego oświetlenia parku w Zarabiu (czarne oprawy parkowe zamontowane na słupach o średnicy przy podstawie 120mm/ średnica przy oprawie 60mm). Ostateczną decyzję co do typu słupa/oprawy oraz kolorystyki podejmie Inwestor. Na rysunku nr 2.0 przedstawiono wyłącznie orientacyjną lokalizację słupów oświetleniowych. Projektowane oświetlenie drogi pieszo-rowerowej musi spełniać wymagania zawarte w wytycznych WR-D-72.

Po wykonaniu oświetlenia Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentów niezbędnych do zawarcia umów przyłączeniowych oraz pozyskania informacji o możliwości zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej.

1.5.7. Budowa punktu MORR.

W km 0+669,0 rejonie działki ewid. nr 1139/15 utworzony zostanie punkt obsługi ruchu rowerów zapewniający możliwość wypoczynku i ochronę przed warunkami atmosferycznymi (silny wiatr, deszcz, słońce). Główne założenia punktu MORR:

- Czas postoju: średni;
- Powierzchnia: ok. 40m²;
- Wyposażenie: wiata z ławkami, stojaki na rowery, oświetlenie, punkt naprawy rowerów, stacja do ładowania rowerów elektrycznych, kosze na śmieci oraz tablica informacyjna.

1.5.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, w miejscach, gdzie odbywa się ruch pieszych i rowerzystów położonych powyżej 0,5m od poziomu terenu zastosowane

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

zostaną balustrady w kolorze który zostanie ustalony przez Inwestora.

W szczególności balustrady zostaną umieszczone na dwóch obiektach mostowych (kładkach), w obrębie przepustów, na schodach w miejscu nasypów i we wszystkich innych przypadkach, w których zachodzi potrzeba ochrony pieszych i rowerzystów przed upadkiem.

1.5.9. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi pieszo-rowerowej. Projekt musi zostać wykonany na etapie projektu budowlanego zgodnie z zamieszczonymi specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem. Wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego obejmuje demontaż istniejących znaków, montaż nowego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego wg zatwierdzonego projektu. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogach” (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Oznakowanie poziome w ciągu drogi pieszo-rowerowej należy wykonać jako cienkoinciowe. Wykonanie ww. oznakowania winno być zgodne z wymogami (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

1.5.10. Roboty wykończeniowe.

Do obowiązków Wykonawcy należy uporządkowanie terenu budowy, plantowanie oraz obsianie skarp mieszanką traw.

1.5.11. Prawa autorskie.

Wykonawca zobowiązany jest do przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1062 z późniejszymi zmianami).

1.5.12. Inne obowiązki Wykonawcy.

W przypadku konieczności Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego lub przeprowadzenia badań archeologicznych przez archeologa

posiadającego odpowiednie uprawnienia. Wszelkie koszty związane z nadzorem archeologicznym lub badaniami pokryje Wykonawca.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Projektowane kładki pieszo-rowerowe oraz droga pieszo-rowerowa musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń oraz spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu.

Zamawiający stawia warunek, aby budowana i przebudowana droga pieszo-rowerowa uzyskała trwałość 20 lat oraz minimalną gwarancję 5 lat.

2.2. Wymagania techniczne.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący zniszczenia podłoża i jego nawadniania. Sposób wykonania skarp nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Wykonawca powinien wykonać własne badania geotechniczne podłoża gruntowego pod nawierzchnią w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi pieszo-rowerowej oraz obiektów mostowych (kładek). Badania oraz dokumentacja geotechniczna w zakresie potrzebnym do wykonania przedmiotowego projektu wykonana zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463) w razie konieczności - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Roboty drogowe winny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

W czasie wykonania inwestycji należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji (dotyczy zakresu projektu w obrębie drogi publicznej klasy D). W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanych zjazdów do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego należy uwzględnić regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu,

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji bram wjazdowych. W przypadku braku możliwości dostosowania do parametrów normowych pozyskać odstępstwo od warunków technicznych.

Wszelkie urządzenia BRD muszą zostać wykonane zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku powstania uskoków (podłużnych/ poprzecznych) należy wykonać oznakowanie tymczasowe.

2.3. Wymagania materiałowe.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonania niniejszej inwestycji muszą definitywnie spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Na odc. od km ok. 0+776 do km 1+089,4 wykonana zostanie nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2. Zamawiający dopuszcza inny rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej pod warunkiem spełnienia wymagań dla danej kategorii ruchu KR2.

2.4. Wymagania funkcjonalne.

Droga po wybudowaniu/ wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń a warstwa ścieralna po wykonaniu przebudowy powinna spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty.

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty WWER – Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych.

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

- Opracowanie dokumentacji geodezyjnej leży po stronie Wykonawcy;
- Po podpisaniu umowy Wykonawca wykona mapę do celów projektowych w skali 1:500 a następnie dokumentację obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji. Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego;

- Projekty budowlany (Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekty techniczne) winny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji i muszą być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz.1609 z późniejszymi zmianami);
- Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 wraz z póź. zm.).

PROJEKT BUDOWLANY:

1. Projekt budowlany winien uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
2. Projekt budowlany powinien zostać opracowany w oparciu o:
 - Niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy;
 - Pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie oraz decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy;
 - Mapy ewidencyjne;
 - Aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych;
 - Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji;
 - Badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy itp.
3. Projekt budowlany (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) powinien zawierać:
 - I. Projekt zagospodarowania terenu;
 - II. Projekt architektoniczno-budowlany;
 - III. Projekt Techniczny (w zakresie wszystkich branż);
 - IV. Załączniki projektu budowlanego:
 - a) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art.33 ust 2 pkt 1 ustawy;

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

b) Informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Projekt Techniczny (w zakresie wszystkich branż) powinien zawierać:

- I. Część opisową:
 - Opis techniczny;
 - Wyniki obliczeń konstrukcyjnych.
- II. Część rysunkową:
 - Orientację w skali 1:10 000;
 - Sytuację w skali 1:500 na aktualnych mapach;
 - Profil podłużny w skali 1:50 /500;
 - Przekroje normalne w skali 1:50;
 - Przekroje poprzeczne w skali 1:100;
 - Projekty rowów odpływowych z niweletą i elementami umocnień zgodnie z Polską Normą i/ lub profile kanalizacji opadowej i/ lub profile rowów krytych (w przypadku zaistnienia konieczności);
 - Inne szczegóły rozwiązań.
- III. Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją.

Zakres i forma projektu branżowego umożliwiającą uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień a następnie realizację i kontrole prowadzonych prac budowlanych.
- IV. Projekt zastępczej (czasowej) organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- V. Projekt stałej organizacji ruchu.
- VI. Projekt oświetlenia kładki przez rzekę Rabę oraz drogi pieszo-rowerowej.
- VII. Przedmiar robót.
- VIII. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- IX. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Projekty budowlane musi spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz innych obowiązujących Rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, opinie oraz decyzje, które są wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlane musi być przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu.

2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.

Wszystkie materiały, decyzje, uzgodnienia, opinie i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca pozyskuje własnym staraniem i kosztem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało opracowanie materiałów dla potrzeby uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w umowie ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w formie papierowej oraz formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf.

Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

Nadzór autorski:

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego.

Kontrola:

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Sprawdzaniu i kontroli będą podlegały:

Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektów i zagospodarowania terenu - w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych, prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia, poprawność połączeń funkcjonalnych, wydajność przesyłowa i szczelność (próby ciśnieniowe) w sieciach i instalacjach itp.

Certyfikaty i deklaracje:

Zamawiający dopuści do użycia tylko te materiały, które będą posiadały:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- Aktualne deklaracje zgodności i certyfikaty;
- W przypadku wyrobów, które nie są objęte certyfikacją określoną w pkt.1 należy przedstawić listę referencyjną stosowania danego materiału w zrealizowanych obiektach budowlanych.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane, każda partia materiału dostarczona do robót będzie posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby zostać poparte wynikami wykonanych przez niego badań. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu. Jakikolwiek materiał, który nie spełnia tych wymagań, będzie odrzucony.

Materiały zatwierdzane zgodnie z punktem 2 mogą być odrzucone przez Zamawiającego bez podania wyraźnego powodu zgodnie z jego wyczuciem inżynierskim.

Dokumenty budowy:

Dziennik budowy - jest to dokument prawny obowiązujący Zamawiającego oraz Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw i skreśleń. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą oraz podpisem uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy i przedstawiciela Zamawiającego.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Zamawiającemu celem ustosunkowania się do dokonanych wpisów. Decyzje wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Do dokumentów budowy zalicza się ponadto:

- pozwolenie/ pozwolenia na realizację zadania/ zadań budowlanych, protokoły przekazania terenu budowy;
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne, protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- protokoły z narad i ustaleń;
- korespondencję prowadzoną na budowie;
- dziennik pomiaru temperatury (jeżeli Inżynier zdecyduje o jego prowadzeniu).

Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy będą przechowywane zgodnie z Prawem budowlanym przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy na terenie budowy w miejscu do tego przeznaczonym, odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Zamawiającego.

Odbiór robót budowlanych:

Za dokonywanie wszystkich rodzajów odbiorów robót budowlanych, tj. odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiorów częściowych, odbiorów ostatecznych robót, odbiorów pogwarancyjnych, odpowiedzialny będzie przedstawiciel Zamawiającego.

Odbiór techniczny robót będzie odbywał się zgodnie z procedurami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu:

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ostatecznej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót budowlanych, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek - bez hamowania ogólnego postępu robót. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca poprzez dokonanie stosownego wpisu do dziennika budowy.

Odbiór częściowy:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Odbiór częściowy polega na ocenie zakresu i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się według zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

Odbiór ostateczny robót:

Odbiór ostateczny polega na ostatecznej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów do odbioru ostatecznego. Zamawiający dokona ich oceny jakościowej bazując na przedłożonych mu dokumentach, wynikach badań i pomiarów, ocenach wizualnych oraz zgodności wykonania robót z programem funkcjonalno-użytkowym, dokumentacją projektową i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować między innymi następujące dokumenty:

- dokumentację powykonawczą- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, (jeśli taka została sporządzona w trakcie realizacji umowy);
- inwentaryzację powstałego uzbrojenia podziemnego;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, recepty i ustalenia technologiczne;
- dzienniki budowy;
- oświadczenie kierownika budowy;
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów;
- opinie technologiczne sporządzone na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru.

Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

gwarancyjnym. Odbiór odbywać się będzie także na podstawie zaobserwowanych zjawisk w czasie eksploatacji oraz na sprawdzeniu zgodności i spełnieniu warunków zapisanych i ustalonych w dokumentacji projektowej i Specyfikacjach Technicznych.

Podstawa płatności

Płatność będzie wykonywana na podstawie trzech faktur częściowych. Dwie transze (faktury) każdorazowo po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji inwestycji, trzecia po zakończeniu realizacji inwestycji.

- Pierwsza faktura w wysokości nie wyższej niż 20 % wynagrodzenia;
- Druga faktura w wysokości nie wyższej niż 30% wynagrodzenia;
- Trzecia faktura w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty wynagrodzenia, z uwzględnieniem sumy wypłaconych wcześniej kwot wynagrodzenia wystawiona po dokonaniu całości robót, przeprowadzonym odbiorze i uzyskaniu protokołu końcowego odbioru robót.

Ewentualne zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót budowlanych, wynikające z korekty rozwiązań koncepcyjnych na etapie projektu budowlanego i technicznego, nie będą stanowiły podstawy zmiany wynagrodzenia Wykonawcy za omawiane roboty. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak między innymi: urządzenia do transportu, zabezpieczenia przed opadami, transport, zabezpieczenia zieleni i elementów budowli itp., ponieważ stanowią one całość wynagrodzenia ryczałtowego w ramach umowy.

Cena projektów jest uwzględniona w cenie podstawowej robót budowlanych i nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU – FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.
 - Wykonanie podziałów oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej leży w zakresie Wykonawcy.

4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2020 r poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U 2021 poz. 2458 z późniejszymi zmianami).
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. – o zmianie ustawy- Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U 2020 poz. 782 z późniejszymi. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U 2012 poz.463 z późniejszymi. zmianami).

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz. U 2021 poz 1170).
- [9] Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454, z późn. zm.).
- [10] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2001 nr 62 późn. 627 wraz z późniejszymi. zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.).
- [12] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 wraz z późn. zm.).
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033 wraz z późn. zm.).
- [14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 Nr 288, poz. 1696, z późniejszymi zmianami).
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [16] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 1995 nr 16 poz. 78 wraz z późniejszymi zmianami).
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

[18] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

[19] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami).

Wytyczne i instrukcje

[20] WR-D-42-1 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów.

[21] WR-D-42-2 – Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów.

[22] WR-D-42-3 – Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach.

[23] WR-D-72-1 – Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe.

[24] WR-D-72-2 – Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Katalog typowych rozwiązań.

[25] WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wjazdów oraz wyjazdów na drogach zamiejskich oraz ulicach z dnia 15.12.2022 r.

[26] WR-D-41-3 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.

[27] WR-D-41-4 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

[28] Wymagania techniczne — WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014 r., WT-2 — załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014 r., WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010 r., WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010 r., WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne — załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKIA z dnia 9.05.2016 r.

[29] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKIA, z 2014r.

[30] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich, Katowice listopad 2012 r.

UWAGA

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Wykonawca jest zobowiązany stosować źródła prawa podane w PFU w ich aktualnym brzmieniu. Powyższe nie wyłącza, jednakże konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

5. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

Załącznik nr 1 – Część rysunkowa:

- Rys. nr 1.1 – Orientacja
- Rys. nr 1.2 – Lokalizacja projektowanej trasy pieszo-rowerowej w otoczeniu transportu miejskiego, ścieżek rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej
- Rys. nr 2.0 – Plan Zagospodarowania Terenu
- Rys. nr 2.1 – Plan Zagospodarowania terenu w obrębie kładki przez rzekę Rabę
- Rys. 3.1 – Istniejąca kładka przez rzekę Rabę
- Rys. 3.2 – Projektowana kładka przez rzekę Rabę
- Rys. 3.3 - Projektowana kładka przez potok Kobyłak
- Rys. nr 4.1 - 4.3 – Przekroje typowe drogi pieszo-rowerowej.

Załącznik nr 2 – Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych dla zadania pn. „Budowa kładki na rzece Raba wraz z budową i rozbudową sieci ścieżek rowerowych w m. Myślenice”.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji
podczas organizacji imprez masowych na rzece Raby (w lokalizacji
istniejącej kładki wiszącej) w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Załącznik nr 3 - Obliczenie wybranych charakterystyk hydrologicznych dla Raby w przekroju niekontrolowanym tuż poniżej ujścia potoku Kobylak w Myślenicach opracowanie IMiGW z dn. 26.11.2025r.

Załącznik nr 4 – Wody Polskie

Załącznik nr 5 - RDOŚ

Załącznik nr 6 – Opinie gestorów sieci

Załącznik nr 7 – Inwentaryzacja zieleni

Załącznik nr 8 – Wizualizacja 3D

Załącznik nr 9 – Raport. Analiza redukcji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych dla projektu budowy kładek oraz drogi pieszo-rowerowej „Velo Raba” w Myślenicach.

Załącznik nr 10 – WER I PRZEDMIAR

Załącznik nr 11 – Harmonogram